

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty ziemne po stronie prawej</b>					
1	<b>KNR-W 2-01 0113-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1		0,95	km	0,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,950</b>
2	<b>KNR 2-31 0102-05</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta	m <sup>2</sup>		
d.1		> pod chodnik 6*2,4+22*1,9+5,7*3,9+17,5*2+14*2,15+18*2,55+89*2,9+10,5*2,9+40,5*2,4+18*2,1+41,5*2+40*2+24*2+20,5*2+33,5*2+71*2,45+69,5*3+4,5*2,8+31,5*3,75+7,5*3,2	m <sup>2</sup>	1 469,155	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 469,155</b>
3	<b>KNR 2-31 0102-06</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta	m <sup>2</sup>		
d.1		Krotność = 2 poz.2	m <sup>2</sup>	1 469,155	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 469,155</b>
4	<b>KNR 2-31 0102-05</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta	m <sup>2</sup>		
d.1		> pod wjazdy 4,2*2,4+3,5*6+0,9*2+6,5*3,5+2*2+3*6+2*2+2,2*6,5+1+2,6*9,2+2*2	m <sup>2</sup>	124,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,850</b>
5	<b>KNR 2-31 0102-06</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta	m <sup>2</sup>		
d.1		Krotność = 5 poz.4	m <sup>2</sup>	124,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,850</b>
6	<b>KNR-W 2-01 0208-05</b>	Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1		poz.2*0,25+poz.4*0,5	m <sup>3</sup>	429,714	
				<b>RAZEM</b>	<b>429,714</b>
7	<b>KNR-W 2-01 0210-03</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.1		> odległość określi wykonawca poz.6	m <sup>3</sup>	429,714	
				<b>RAZEM</b>	<b>429,714</b>
8	<b>KNR 2-31 1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.1		4+1+1+2+5	szt.	13,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,000</b>
9	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.1		3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
10	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.1		950*3	m <sup>2</sup>	2 850,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 850,000</b>
<b>2 Chodniki po stronie prawej</b>					
11	<b>KNR 2-31 0407-04</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m		
d.2		7,5+6*2+22*2+3,5*2+17,5*2+14*2+18*2+89*2+10,5*2+40,5*2+18*2+41,5*2+40*2+24*2+20,5*2+33,5*2+71*2+2,5+2,4+69,5*2+3+31,5+5+3,2+2,6	m	1 135,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 135,700</b>
12	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2		poz.2	m <sup>2</sup>	1 469,155	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 469,155</b>
13	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.2		20 cm poz.12	m <sup>2</sup>	1 469,155	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 469,155</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0114-02</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = -5 poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 469,155	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 469,155</b>
15	<b>KNR 2-31</b> d.2 <b>0511-01</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce piaskowej poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 469,155	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 469,155</b>
<b>3 Krawężniki na wjazdach bramowych po stronie prawej</b>					
16	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.17*0,065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13,384	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,384</b>
17	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 7+5,7+7,5+14,5+1,9+2+3+6,5*2+2,9+2,6+9,5+7*2+2+2+9+4,2+8*2+5,5*2+2+6,9+7,5+7+2,7+2+48	m  m	  205,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>205,900</b>
<b>4 Wjazdy bramowe po stronie prawej</b>					
18	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV poz.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  124,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,850</b>
19	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0104-03</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub. warstwy po zag. 10 cm poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  124,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,850</b>
20	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  124,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,850</b>
21	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  124,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,850</b>
22	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  124,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,850</b>
23	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0511-04</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  124,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,850</b>
<b>5 Roboty ziemne po stronie lewej do</b>					
24	<b>KNR-W 2-</b> d.5 <b>01 0113-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,21	km  km	  0,210	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,210</b>
25	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0102-05</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta  > pod chodnik 2*(10,5+66+134,5)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  422,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>422,000</b>
26	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0102-06</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta Krotność = 2 poz.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  422,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>422,000</b>
27	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0102-05</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta  > pod wjazdy 3*2+1+3,7*3+1+5,4*2+1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30,900	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>30,900</b>
28	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0102-06</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta Krotność = 5 poz.27	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	30,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,900</b>
29	<b>KNR-W 2-01</b> d.5 <b>0208-05</b>	Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km poz.25*0,25+poz.27*0,5	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	120,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,950</b>
30	<b>KNR-W 2-01</b> d.5 <b>0210-03</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II  > odległość określi wykonawca poz.29	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	120,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,950</b>
31	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych  2	szt.		
			szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
32	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych  1	szt.		
			szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
33	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  260*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	780,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780,000</b>
<b>6 Chodniki po stronie lewej</b>					
34	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0407-04</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. 10,5+66	m		
			m	76,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>76,500</b>
35	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV poz.25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	422,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>422,000</b>
36	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm poz.35	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	422,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>422,000</b>
37	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0114-02</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = -5 poz.35	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	422,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>422,000</b>
38	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0511-01</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce piaskowej poz.35	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	422,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>422,000</b>
<b>7 Krawężniki na wjazdach bramowych po stronie lewej</b>					
39	<b>KNR 2-31</b> d.7 <b>0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  poz.40*0,065	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	16,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,900</b>
40	<b>KNR 2-31</b> d.7 <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 4+5,2+6+5,7+65,5+9,5+134,5+7,4*2*2	m		
			m	260,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>260,000</b>
41	<b>KNR 2-31</b> d.7 <b>0315-05</b>	Wypełnienie masa zalewowa szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową  > głębokość 3 cm poz.40	m		
			m	260,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>260,000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>8 Wjazdy bramowe po stronie lewej</b>					
42	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV poz.27	m <sup>2</sup>		
d.8	<b>0103-04</b>		m <sup>2</sup>	30,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,900</b>
43	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub. warstwy po zag. 10 cm poz.42	m <sup>2</sup>		
d.8	<b>0104-03</b>		m <sup>2</sup>	30,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,900</b>
44	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm poz.42	m <sup>2</sup>		
d.8	<b>0114-05</b>		m <sup>2</sup>	30,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,900</b>
45	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm poz.42	m <sup>2</sup>		
d.8	<b>0114-07</b>		m <sup>2</sup>	30,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,900</b>
46	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 poz.42	m <sup>2</sup>		
d.8	<b>0114-08</b>		m <sup>2</sup>	30,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,900</b>
47	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej poz.42	m <sup>2</sup>		
d.8	<b>0511-04</b>		m <sup>2</sup>	30,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,900</b>